



Radom 2025.05.05

Nr adm.: SITKRP/089A/2025

## ZAPROSZENIE

*Szczególni Państwo,*

w imieniu organizatorów mam zaszczyt zaprosić Państwa do udziału w konferencji i debacie branżowej pod hasłem:

**„Nowa kultura techniczna jako warunek bezpieczeństwa i rozwoju motoryzacji”**

Konferencja wraz z debatą odbędzie się w dniach **2–4 września 2025 r.** w ramach **XII edycji** konferencji **„Logistyka w Ratownictwie (LWR)”**, w ośrodku Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie (woj. zachodniopomorskie, nad morzem).

Wydarzenie skierowane jest do przedstawicieli sektora motoryzacyjnego: producentów i dystrybutorów części zamiennych, operatorów sieci serwisowych, izb i stowarzyszeń branżowych, stacji kontroli pojazdów, sieci car assistance, portali branżowych, rzeczoznawców i biegłych sądowych, organów administracji rządowej (w tym Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Ministerstwa Rozwoju i Technologii oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji), a także służb i instytucji publicznych, takich jak Policja, Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego, Instytut Transportu Samochodowego, Urząd Dozoru Technicznego, a także firm ubezpieczeniowych i Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego.

Spotkanie stanowić będzie platformę do dialogu między branżą a decydentami w sprawach kluczowych dla poprawy bezpieczeństwa na drogach oraz kształtowania przyszłości rynku motoryzacyjnego w Polsce.

## Szczegółowe wątki bloku:

### „Nowa kultura techniczna jako warunek bezpieczeństwa i rozwoju motoryzacji”

#### 1. Nowa kultura techniczna w warsztatach i SKP.

Jak poprawić kulturę techniczną w procesie dopuszczania pojazdów do ruchu i w jaki sposób wesprzeć mechaników w stosowaniu kryteriów technicznych przygotowania pojazdów do ruchu?

#### 2. Serwis jako ogniwo bezpieczeństwa publicznego.

Rola warsztatów i stacji kontroli pojazdów w systemie prewencji drogowej – odpowiedzialność, standardy, kontrola.

#### 3. Pojazdy niesprawne technicznie – problem wspólny.

W jaki sposób na bieżąco eliminować z ruchu drogowego pojazdy niesprawne technicznie i kierować je do napraw serwisowych? Kto powinien ponosić odpowiedzialność za ich stan?

#### 4. Rola dostawców części w poprawie bezpieczeństwa na drogach.

Dlaczego bez części spełniających wymagania techniczne nie ma realnie sprawnych i bezpiecznych pojazdów?

#### 5. Naprawa jako wkład w gospodarkę.

W jaki sposób skuteczna naprawa pojazdów przekłada się na wzrost PKB i wpływy do budżetu państwa?

#### 6. Potrzeba reformy nadzoru technicznego.

Czy obecny model kontroli stanu technicznego pojazdów jest adekwatny do współczesnych wyzwań eksploatacyjnych i technologicznych? Jakie aspekty wymagają modernizacji i systemowego wzmocnienia?

#### 7. Konsultacje międzybranżowe i legislacyjne.

Jak skutecznie włączyć eksperckie środowiska techniczne w kształtowanie przepisów i wytycznych?

#### 8. Zakres odpowiedzialności systemu ubezpieczeń komunikacyjnych w przypadku eksploatacji pojazdów niesprawnych technicznie.

Jak ukształtować odpowiedzialność cywilną i finansową w sytuacji udowodnionego użytkowania pojazdu niesprawnego technicznie w okresie pomiędzy wyznaczonymi terminami obowiązkowych badań technicznych? Jaką rolę powinien odgrywać rynek ubezpieczeniowy w zakresie oceny

ryzyka, wypłaty odszkodowań i motywowania do przestrzegania standardów technicznych?

**9. Współpraca instytucjonalna w systemie nadzoru technicznego i prewencji.**

Jakie role mogą i powinny odgrywać służby państwowe (Policja, ITD, Straż Pożarna, UDT) w skuteczniejszym eliminowaniu zagrożeń technicznych? Jak wzmocnić współdziałanie między służbami, SKP, serwisami a administracją?

**10. Udział instytucji państwowych w rozwoju systemu bezpieczeństwa technicznego.**

Jak ministerstwa mogą wspierać budowę nowej kultury technicznej i nadzoru nad stanem technicznym pojazdów w Polsce? Jakie są możliwości legislacyjne i finansowe w tym zakresie?

**11. Wkład instytucji badawczych i naukowych w rozwój technologii i standardów.**

W jaki sposób wykorzystać dane oraz opinie stowarzyszeń branżowych, wspierane wynikami prac jednostek naukowych, do przygotowywania danych źródłowych dotyczących realiów rynkowych, okoliczności technicznych oraz niespójności w projektowanym prawie? Jak skutecznie włączyć ich potencjał w proces tworzenia standardów?

**12. Rola systemu ubezpieczeń i UFG w kształtowaniu zachowań uczestników rynku.**

Jak ubezpieczyciele i UFG mogą aktywnie wpływać na poprawę stanu technicznego pojazdów poprzez odpowiednie mechanizmy oceny ryzyka, taryfikacji składek czy odmowy wypłat?

**Dlaczego chcemy Państwa zainteresować udziałem w wydarzeniu?**

- ✓ Chcemy włączyć Państwa wiedzę i doświadczenie rynkowe w tworzenie przestrzeni otwartego dialogu między branżą a administracją.
- ✓ Z Państwa udziałem zamierzamy wypracować konkretne propozycje rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa na drogach, z uwzględnieniem rynku warsztatowego, stacji kontroli pojazdów, a także dystrybutorów i producentów.

SITKRP o/Radom KCRS,  
ul. Prof. W. Krukowskiego 1  
26-600 Radom,

tel. (48) 360 26 97, e-mail: radom@sitkrp.org.pl, www.sitkrp.org.pl  
KRS: 0000147698 NIP: 7960019456

Expert Opinions, Assessments, Consultancy, Design, Publishing Services  
Certification of Experts: Automotive, Railway, Aviation, Automation and  
Telecommunications in Transport; Traffic Engineering; Transport Infrastructure  
Facilities; Transport Economics and Management; Occupational Health and Safety in  
Transport. Certification of All Categories of F-gas  
A professional association operating since 1946

- ✓ Wspólnie chcemy wyznaczyć nowe standardy techniczne i legislacyjne.
- ✓ Pragniemy razem z Państwem współtworzyć kierunki rozwoju systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Serdecznie zapraszamy do aktywnego udziału w wydarzeniu.

Szczegóły rejestracji i ramowy program konferencji dostępne są na stronie:  
[www.logistykawratownictwie.eu](http://www.logistykawratownictwie.eu)

Z wyrazami szacunku,



**dr inż. Sławomir Olszowski**

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego



**Mapka lokalizacyjna i adres:** Ośrodek Wypoczynkowy Politechniki Warszawskiej  
ul. Nadmorska 15; 76-034 Sarbinowo; tel. 94 316 55 63; e-mail: [sarbinowo@pw.edu.pl](mailto:sarbinowo@pw.edu.pl)

SITKRP o/Radom KCRS,  
ul. Prof. W. Krukowskiego 1  
26-600 Radom,

tel. (48) 360 26 97, e-mail: [radom@sitkrp.org.pl](mailto:radom@sitkrp.org.pl), [www.sitkrp.org.pl](http://www.sitkrp.org.pl)  
KRS: 0000147698 NIP: 7960019456

Expert Opinions, Assessments, Consultancy, Design, Publishing Services  
Certification of Experts: Automotive, Railway, Aviation, Automation and  
Telecommunications in Transport; Traffic Engineering; Transport Infrastructure  
Facilities; Transport Economics and Management; Occupational Health and Safety in  
Transport. Certification of All Categories of F-gas  
A professional association operating since 1946